

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

RD94 - Déviation de SUZE LA ROUSSE

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de la Drôme

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Patrick LABAUNE, Président du Conseil Départemental de la Drôme

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la construction d'une déviation de la RD94 d'Ouest en Est de la traversée du centre bourg de SUZE LA ROUSSE.

4.2 Objectifs du projet

La RD94 est la principale voie de circulation dans la traversée de SUZE LA ROUSSE. Elle est rejoint dans le centre bourg par la RD59, axe Nord / Sud reliant Saint Paul 3 Châteaux à Sainte Cécile les Vignes. Environ 5000 véhicules / jour circulent sur la RD94 dont 80% est du trafic de transit entre la vallée du Rhône (Bollène) et l'arrière pays (Nyons, Htes alpes) L'état actuel du trafic au cœur du village atteint, 9200 véh / jour dont 11% de PL.

Les objectifs du projet sont les suivants:

- sortir le trafic de transit de la RD94 du centre bourg
- améliorer la sécurité des riverains.
- améliorer la qualité de vie des habitants et permettre à la commune de retrouver un caractère typique provençal.
- améliorer la liaison Vallée du Rhône (Bollène) / Hautes Alpes, passant par Nyons (sous préfecture de la Drôme).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à construire une route neuve bidirectionnelle à 2 X 1 voie d'environ 2200 mètres linéaires passant au sud de la commune de SUZE LA ROUSSE.

Il comprend:

- la création de trois giratoires aux raccordements des RD117 vers Rochegude, RD59 vers Sainte Cécile les Vignes (Vaucluse) et de la RD94 actuelle coté Est, vers Tulette / Nyons.
- la gestion des eaux pluviales de la plate forme routière,
- le rétablissement des écoulements naturels adaptés aux enjeux et contraintes du site,
- le raccordement au giratoire Ouest (RD117) de 2 chemins communaux par la création d'une contre allée de 700ml,
- l'intégration paysagère du projet

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette déviation aura un linéaire de l'ordre de 2200 mètres pour une largeur de plateforme routière de 11.00 mètres. Le trafic attendu sur cette nouvelle voirie est de l'ordre de :

(selon l'étude de trafic réalisée en 2016)

- A horizon de mise en service de la déviation (2020), le trafic attendu sur la nouvelle voie serait de l'ordre de 2 700 v/j en hypothèse minimale et de 5 400 véhicules/jour en hypothèse maximale, dont 7 à 9% de PL.
- A horizon 2040, 3200v/j en hypothèse minimale et 6400v/j en hypothèse maximale, dont 7 à 9% de PL.

L'hypothèse maximale prenant en compte la mise en place d'un plan de circulation à l'échelle du centre urbain réorganisant notamment l'ensemble des circulations VL et PL.

C'est le Département de la Drôme qui assurera l'exploitation de cet ouvrage.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

le projet sera soumis aux procédures suivantes:

- autorisation au titre de la loi sur l'eau (DAU)
- autorisation au titre du code de l'environnement
- déclaration d'utilité publique
- dérogation pour les espèces protégées (si nécessaire)
- dossier d'incidence sur les sites Natura 2000
- avis de l'ABF
- avis de la DRAC dans le cadre de l'archéologie préventive
- avis du CDPENAF au titre de la préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli pour la réalisation du dossier de demande d'autorisation unique (DAU) au titre du code de l'environnement (étude d'impact), et suite à la réforme de la nomenclature des études d'impact applicable depuis le 01/01/2017 (cf complément d'explications au § 7)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de voirie approximatif (largeur x longueur)	11.00 m x 2200 ml
Estimation des consommations d'espaces: <ul style="list-style-type: none">- emprises techniques du projet, y compris voies latérales- emprises supplémentaires intégrant les mesures environnementales	3.8 ha 2 ha
Longueur du remblai	2200 m
Hauteur moyenne du remblai	1.00 m
Longueur de voies communales rétablies	700 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Projet entièrement situé sur la commune de SUZE LA ROUSSE	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Communes traversées :
	SUZE LA ROUSSE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Exploitations viticoles, petits boisements.

Zonage au PLU : zone NC (agricole) et UI (urbanisé)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS de SUZE LA ROUSSE approuvé le 31 / 03 /2000, PLU en révision

Plan de Prévention des risques (PPRI) prescrit le 08/08/2000

Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI du LEZ) labellisé le 18/12/2014

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) dans la Drôme approuvé le 22 /03/2012

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques (PPRI) prescrit le 08/08/2000
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du château de SUZE LA ROUSSE et son parc classés monuments historiques. Une présentation à l'ABF de la Drôme a été faite le 06/01/2017, En attente de ses recommandations.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site d'Importance Communautaire (SIC) SABLES DU TRICASTIN situé à 1500m. du projet
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sites classés aux Monuments Historiques: - le Château de SUZE LA ROUSSE et son parc - la façade d'une maison de ville ancienne - la Statue de la Vierge avec sa niche se trouvant sur la façade sur rue d'une autre maison Sites inscrits aux Monuments Historiques: - Eglise Saint-Bach - chapelle Saint Torquat - Chapelle funéraire des seigneurs de la Baume

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en période de chantier (lavage d'engins, blocs sanitaires du chantiers...)
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la zone d'étude est concernée par les masses d'eaux suivantes (cf étude hydraulique): - masse d'eau profonde FRDG218: Molasses miocènes du Comtat - masse d'eau à affleurement: FRDG352 Alluvions des plaines du Comtat
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoins en matériaux pour: - remblais de voirie moyen de 1.00 au dessus du terrain naturel - couche de chaussée, réutilisation des matériaux sur place dans la mesure du possible et selon la qualité des matériaux in-situ - utilisation de la terre végétale sur place pour constituer les bermes
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon l'étude faune/flore en cours sur ce projet, les impacts résiduels sur les espèces protégées (cf tableau de synthèse joint) sont les suivantes: - Sur les individus: Destruction et perturbation, - Sur les habitats: Destruction et altération,
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction d'individus et dégradation d'habitats naturels

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Destruction d'espaces agricoles, principalement utilisé en vignes. <p>Le projet a été présenté au monde viticole concerné et la tracé amélioré de manière à impacter à minima l'espace foncier.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 parcelles plus ou moins boisées (chênes verts) seront impactées pour moins de 0.5 ha
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Selon le site prim.net la commune est concernée par les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - feux de forêt - inondation - mouvement de terrain - rupture de barrage - zone de sismicité 3 - transport de marchandise
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	même liste que ci dessus
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Risques mineurs et temporaires (phase chantier) liés à l'envol de poussières et au risque de pollution en cas d'accident d'engins de chantier. <p>S'agissant d'une déviation de route existante, la pollution atmosphérique ne sera pas augmentée, au contraire, la déviation va permettre de réduire la pollution en plein cœur du village.</p>
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Uniquement en phase chantier
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Circulation d'engins de chantier en phase travaux. - en phase exploitation: selon l'étude de trafic réalisée en juin 2016, en 2020 le trafic au cœur du bourg atteindra 9600 v/j dont 9.5% de PL sans projet, avec le projet de déviation: en 2020, 2700 à 5400 v/j se reporteront sur la déviation, en 2040: 3200 à 6400 v/j , la variation étant fonction des aménagements urbains mis en œuvre. Par conséquence ,la déviation va permettre de réduire les nuisances sonores en centre bourg et en reporter une partie dans une zone très faiblement urbanisée. <ul style="list-style-type: none"> - Uniquement en phase chantier
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Uniquement en phase chantier lors de la mise en place des produits bitumineux
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - En phase chantier, pendant les travaux de compactage des remblais et couche de chaussée - En phase exploitation, par le trafic engendré sur la voirie.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>- En phase chantier, si des travaux sont effectuées de nuit (éclairage du chantier et phares des engins de chantier)</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>- Risques mineurs et temporaires (phase chantier) liés à l'envol de poussières et au risque de pollution en cas d'accident d'engins de chantier. S'agissant d'une déviation de route existante, la pollution atmosphérique ne sera pas augmentée, au contraire, la déviation va permettre de réduire la pollution en plein cœur du village.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier: - rejets du bloc sanitaire et rejets des eaux de lavage des engins de chantier au réseau d'assainissement communal. En phase exploitation: - évacuation des eaux de ruissellement de la chaussée selon plan de gestion des eaux pluviales issu de l'étude hydraulique réalisée en novembre 2016, par infiltration ou collecte par fossés enherbés et blocage du risque de pollution accidentelle par vanne d'isolement avant rejet au milieu récepteur superficiel</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets de chantier</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe aux abords du périmètre de protection de monuments historiques cités plus haut. Le paysage de la zone de projet sera également perturbé. Enfin concernant le patrimoine archéologiques après consultation de divers sites :DDT, DREAL, DRAC , INRAP aucunes données conduisant à envisager la présence d'éléments du patrimoine archéologique n'ont été trouvées concernant SUZE LA ROUSSE, cependant le POS de la commune fait apparaître dans ses servitudes un périmètre de zone archéologiques.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Suppression de surfaces agricoles et naturelles</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Explication complémentaire au 4.4.2:

- Ce formulaire est rempli pour la réalisation du dossier de demande d'autorisation unique (DAU) conformément à l'art 145 de la LOI n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte et à l'ordonnance n° 2014-619 du 12 juin 2014 relative à l'expérimentation d'une autorisation unique pour les IOTA soumis à autorisation au titre de l'article L.214-3 du code de l'environnement.

Nous souhaiterions que la DREAL nous confirme si nous serons soumis ou non au DAU (dossier d'autorisation Unique) si le dépôt de notre dossier intervient après le 17 juin 2017, date de fin de l'expérimentation.

- Par ailleurs et suite à la réforme de la nomenclature des études d'impact applicable depuis le 01/01/2017, ce projet n'avait pas fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas avant le 01/01/2017 car le linéaire de voiries créées était supérieur à 3km (donc soumis obligatoirement à étude d'impact).

Depuis le 1er janvier 2017, le décret n°2016-1110 du 11 août 2016 vient modifier l'article R122-2 et son annexe du code de l'environnement et passe le linéaire de voirie soumis au cas par cas à 10 km. c'est pourquoi ce dossier vous est soumis.

Notre avis:

A l'échelle du village de SUZE LA ROUSSE, ce projet de déviation constitue un enjeu majeur et il semble logique qu'une étude d'impact puisse être demandée au regard de la réalisation de cet aménagement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
5 - Cartes 1 et 2 des enjeux environnementaux trouvés à proximité du site du projet: ENS, ZNIEEFF, Natura 2000, sites inscrits. (2 pages A4)
6 - Tableau de synthèse des impacts résiduels sur les espèces protégées issu de l'étude du milieu naturel en cours depuis début 2016. (2 pages A4)
7 - Cartes de synthèse des contraintes et servitudes diverses. (1 page A4)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

VALENCE

le,

24 janvier 2017

Signature

par délégation du Président
le Responsable du Pôle Etudes Préalables
P. NODIN